



MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY PODATEĽŇA	
Dátum:	- 8. 01. 2024
Číslo zápisu:	1397
Prílohy/Prílohy:	Prílohy
Vybavuje:	

Ministerstvo dopravy SR
Námestie slobody č.6
821 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
051_SP/2024

Vybavuje/kontakt
Ing. Darina Tokarčíková
darina.tok@gmail.com
0911 97 27 27

Bratislava
8.1.2024

Vec:

Žiadosť o stavebné povolenie stavby: Diaľnica D2 – Protihluková stena Lamač

- a) Identifikačné údaje žiadateľa : SHP SK, s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava, IČO: 44938209
b) Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť a.s., sídlo Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001

Súvisiace:

Rozhodnutie o umiestnení stavby stavba „Diaľnica D2 Protihluková stena Lamač, zo dňa 31.8.2020, právoplatné 12.10.2020, vydané Okresným úradom Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky.

Podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov Vás, ako príslušný orgán verejnej správy dovoľujeme žiadať o vydanie stavebného povolenia pre Stavebníka pre stavbu D2 Bratislava – Protihluková stena Lamač a to pre stavebné objekty:

STAVEBNÉ OBJEKTY STAVBY :

VEGETAČNÉ ÚPRAVY

030-00 Vegetačné úpravy diaľnice

DIAĽNICA

101-00 Diaľnica D2

102-00 Preložky portálov DZ

103-01 Trvalé dopravné značenie

103-02 Dočasné dopravné značenie (poznámka: SO bude riešený pri realizácii stavby)

MOSTY

201-00 Most na diaľnici nad žel. traťou Bratislava - Břeclav, ev.č. D2-113 km 55,617

202-00 Most na diaľnici nad mestskou komunikáciou, ev.č. D2-114 km 55,829

203-00 Most na diaľnici nad mestskou komunikáciou, ev.č. D2-115 km 57,269

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,,

IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



MÚRY

- 240-00 Zárubné múry
PROTIHLUKOVÉ OPATRENIA
290-00 Protihlukové opatrenia

OBJEKTY ELEKTRICKÝCH VEDENÍ NN, VN, VVN

- 602-00 Prekládka VN kábla ZSDIS v km 55.632 - 56.088
610-00 Prekládka kábla Slovak Telekom v km 55.068 - 57.828

VEREJNÉ OSVETLENIE

- 620-00 Úprava verejného osvetlenia

INFORMAČNÝ SYSTÉM DOPRAVY

- 690-01 Úprava ISD
690-02 Úprava optického kábla HMSR Bratislavy

030-00 Vegetačné úpravy diaľnice

Vegetačné úpravy budú zrealizované na celej ploche riešeného územia, na svahoch a násypoch a plôch dotknutých navrhovanou činnosťou. Vegetačné úpravy budú zrealizované na plochách ktoré budú zahumusované 0,20 m vrstvou humóznej zeminy. Práce spojené s navážkou, rozprestretím a vyrovnaním zeminy sú predmetom objektu 101-00 diaľnica D2.

Vegetačné úpravy riešia výsadbu na násypových a zárezových svahoch cesty. Zakladanie trávnikov bude na zahumusovaných plochách svahov (hrúbka 20 cm) a pred zatrávnením musí byť povrch zhutnený. Výsev trávneho semena sa realizuje hydroosevom na jemne nakyprený a nezaburinený povrch. Pre výsev trávneho semena sa odporúča jarné obdobie apríl – máj, alebo koniec leta, obdobie august – september.

Tento stavebný objekt tiež zahŕňa výrub drevín na svahoch diaľnice. Výrub bude vykonaný podľa aktualizovanej inventarizácie drevín z 12/2023. Miesta, ktoré budú dotknuté výrubom je potrebné upraviť v zmysle TP 035 (rekultivácia výrubov). Je nutné pôdu riadne spracovať, zatrávniť a po narastení trávnatého porastu pravidelne kosiť. Vyrúbané vegetačné plochy nesmú zostať obnažené z dôvodu erodovania pôdy a zarastania plôch burinami, nežiadúcimi náletmi a inváznymi introdukovanými druhmi rastlín.

Svahy so sklonom medzi 1:2 až 1:1,5 budú zaistené proti erózii dočasnou biodegradovateľnou rohožou (súčasť SO 101-00) so životnosťou min.5 rokov.

Svahy so sklonom 1:1,5 na strane diaľnice, kam priteká voda z vozovky budú navyše doplnené trvalou georohoží (súčasť SO 101-00) v humóznej vrstve.

Rozsah plôch, na ktoré bude aplikovaný je vyznačený v koordinačnej situácii (C.1). Ide o všetky svahy upraveného telesa diaľnice.

Na zatrávnenie je navrhovaná trávna zmes v zmysle TP 035 pre suché a extenzívne podmienky v zložení:

30 % kostrava červená trsnatá Festuca rubra commutata

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky.,

IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



30 % kostrava ovčia	Festuca ovina
20 % kostrava červená výbežkatá	Festuca rubra rubra
10 % lipnica lúčna	Poa pratensis
10 % mätonoh trváci	Lolium perenne

Pre kvalitný vývoj trávnik je rozhodujúca intenzita údržby, t.j. pravidelné kosenie, zalievanie, hnojenie a vyhrabávanie pokosených zvyškov trávnik. Počet kosení počas vegetačnej sezóny je 3 x za rok. Predmetné práce je potrebné vykonávať dodávateľom až do doby preberacieho konania.

101-00 Diaľnica D2

Smerové vedenie: Diaľnice D2 plne rešpektuje smerové vedenie existujúcej diaľnice D2.

Výškové vedenie: Diaľnice D2 plne rešpektuje výškové vedenie existujúcej diaľnice D2.

Šírkové usporiadanie: Kategória D 26,5/100

- jazdný pruh 4x3,75 m
- vodiaci prúžok 2x0,25 m + 2x0,50 m
- spevnená krajnica 2x2,50 m
- nespevnená krajnica (spevnená pod PHS) 2x2,35 m s mobilnou PHS a zvodidlom

Križovatky a odbočenia: Križovanie D2 s cestou II/505

- Prípojná vetva – km 55,547 04
- Odpojná vetva – km 55,535 57

Križovanie D2 s MK

- Prípojná vetva

Konštrukcia vozovky: Je navrhnutá nasledovná konštrukcia vozovky spevnenia stredného deliaceho pásu a nespevnenej krajnice pod navrhovanými protihlukovými stenami:

Asfaltový betón	ACO 11; I	40 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS	0,5kg/m ²	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	ACP 16-I	50 mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI	0,7kg/m ²	STN 73 6129:2009
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C/5/6	180 mm	STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 31,5	150 mm	STN 73 6126
Spolu		420 mm	

Existujúci priečný sklon vozovky je 2,5%, pláň je navrhnutá v sklone 3%.

Celková plocha vozovky je: **9350 m²**

Zemné teleso:

Úprava zemného telesa je uvedená v bode 2.3.1.

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,,

IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



Zvodidlo na krajnici:

Základné usporiadanie zvodidla na krajnici predstavuje jednostranné betónové zvodidlo (je súčasťou navrhovanej protihlukovej steny). V SDP predstavujú dve jednostranné betónové zvodidlá, s lícami na hraniciach voľných širok jednotlivých pásov diaľnice.

Betónové zvodidlá v SDP budú jednostranné výšky min. 1,20 m a úrovne zachytenie H3.

Zvodidlá, ich vyhotovenia a osadenie, ako aj prechod medzi jednotlivými druhmi zvodidiel bude vyhotovený v súlade s technickými predpismi výrobcu (TPV) jednotlivých zvodidiel. Dynamické prieťahy a pracovné šírky zvodidiel pre rôzne úrovne zachytenia sú definované v technických predpisoch výrobcu zvodidiel (TPV).

Vodiace bezpečnostné zariadenia:

Funkciu vodiacich zariadení budú na diaľnici a vetvách križovatiek plniť vodiace pružky a smerové stĺpiky. Smerové stĺpiky nie sú navrhnuté. Na všetky betónové zvodidlá budú osadené nové smerové odrážače.

Dopravné značenie:

Návrh zvislého dopravného značenia diaľnice bol spracovaný v súlade s platnými predpismi a normami. Dokumentácia dopravného značenia je v riešená v samostatnom objekte SO 103-01.

Vodorovné dopravné značenie je navrhnuté z retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu – profilovaného. Vodiace čiary V4 sa zrealizujú v akustickom prevedení. Vodorovné dopravné značenie musí spĺňať normu STN EN 1436+A1 z 04/2009.

Zásady odvodnenia:

Zásady odvodnenia diaľnice sú uvedené v odseku 2.5.

102-00 Preložky portálov DZ

Stavebný objekt zahŕňa náhradu všetkých dotknutých portálov, ktoré sú v kolízii s novými protihlukovými stenami. Súčasťou objektu je aj doplnenie nových portálov pre líniové riadenie dopravy. Samotné líniové riadenie dopravy nie je súčasťou tejto stavby. Ide iba o prípravu nosičov pre toto dopravné zariadenie.

Celkovo bude odstránených 4 ks portálu pre pevné veľkoformátové dopravné značky a 2ks portálu pre líniové riadenie. Novo bude osadené 5ks portálov pre líniové riadenie a 5ks pre pevné veľkoformátové dopravné značky.

103-01 – Trvalé dopravné značenie

Stavebný objekt zahŕňa kompletnú úpravu TDZ a PDZ v riešenom úseku.

Návrh nového dopravného značenia bude navrhnutý podľa nasledujúcich zásad:

- minimalizácia počtu prízemných značiek v krajnici z dôvodu obmedzeného voľného priestoru pri PHS
- významné dopravné značky (návesti a pod.) budú umiestnené na portály nad vozovkou
- v rámci určenia dopravného značenia budú umiestnené nové portály pre líniové riadenie (požiadavka NDS)
- minimalizácia zásahu do premenných dopravných značiek a líniového riadenia pred tunelom Sitina

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,, IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



103-02 – Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie bude realizované v súlade s plánom organizácie výstavby, t.j. v dvoch základných etapách. Časť vozovky šírky 3,50 m priliehajúca k budovanej protihlukovej stene ako pracovný a manipulačný pruh bude oddelená smerovacími doskami, a v zvyšnej časti vozovky budú vytvorené dva jazdné pruhy šírky 3,5 a 2,75 m. Toto platí pre oba smery. Pri výstavbe nových a demontáži starých portálov bude diaľnica D2 v príslušnom smere uzavretá a doprava bude vedená po obchádzkovej trase po súběžnej ceste I. triedy I/2. Dočasné dopravné značenie bude povolené pri samostatnom správnom konaní.

Úpravy mostov

Predmetom tohto objektu je navrhnuť technické riešenie pre uchytenie protihlukových stien na moste. V záujme eliminovania zásahov do cudzích pozemkov budú použité mostné zvodidlá s integrovanou protihlukovou stenou. Za týmto účelom je potrebné zhotoviť na moste D2-114 a D2-115 nové rímasy, na ktoré budú mostné zvodidlá ukotvené. Mostné zvodidlá s integrovanou protihlukovou stenou budú s úrovňou zachytenia H4.

Po vykonaní búracích prác a očistení povrchu nosnej konštrukcie sa vytvorí na pravej strane nosnej konštrukcie protispád. Mostné závery a odvodňovače zostanú pôvodné. Následne sa napojí nová izolácia mosta. Zriadia sa monolitické rímasy a doplní sa vozovka.

201-00 - Most na diaľnici nad žel. traťou Bratislava - Břeclav, ev. č. D2-113 km 55,617

Na moste bude použité ako záchytné bezpečnostné zariadenie mostné zvodidlo s integrovanou protihlukovou stenou. Toto záchytné bezpečnostné zariadenie je umiestnené na oboch vonkajších rímasy a na ľavej strane stredovej rímasy v smere staničenia. Na stredovej rímase na pravej strane v smere staničenia bude použité mostné zvodidlo s úrovňou zachytenia H4.

Základné údaje o moste:

Bod kríženia s traťou ŽSR	km 55,613 81
Dĺžka premostenia	42,80 m(šíkmá), 19,0 m (kolmá)
Šikmosť mosta	26,86°
Šírka mosta medzi obrubníkmi	12,303 – 12,693 m (LM) 12,612 – 13,042 m (PM)
Výška mosta	max 11,34 m
Stavebná výška	1,26 m
Plocha nosnej konštrukcie	2056,61 m ²
Plocha mosta	1827 m ²
(dĺžka premostenia × šírka medzi zábradliami)	

202-00 Most na diaľnici nad mestskou komunikáciou, ev. č. D2-114 km 55,829

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,,

IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



Na moste bude použité ako záchytné bezpečnostné zariadenie mostné zvodidlo s integrovanou protihlukovou stenou. Toto záchytné bezpečnostné zariadenie je umiestnené na oboch rímsach ľavého mosta v smere staničenia a na pravej rímse pravého mosta v smere staničenia. Na ľavej rímse pravého mosta v smere staničenia bude použité zábradľové mostné zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 doplnené oplotením.

Základné údaje o moste:

Bod kríženia s mestskou komunikáciou	km 55,826 15
Dĺžka premostenia	LM: 27,20 m PM: 27,20 m
Šikmosť mosta	LM: 90° PM: 90°
Voľná šírka mosta	LM: 11,750 m PM: 11,750 m
Šírka mosta medzi zábradliami	LM: 11,750 m PM: 11,750 m
Výška mosta	LM: cca 4,98 m PM: cca 4,98 m
Stavebná výška	LM: cca 0,8 m PM: cca 1,01 m
Plocha nosnej konštrukcie	LM: 371,67 m ² PM: 371,67 m ²
Plocha mosta	LM: 27,20 x 11,75 = 319,6 m ²
(dĺžka premostenia x šírka medzi zábradliami)	PM: 27,20 x 11,75 = 319,6 m ²

203-00 Most na diaľnici nad mestskou komunikáciou, ev. č. D2-115 km 57,269

Na moste bude použité ako záchytné bezpečnostné zariadenie mostné zvodidlo s integrovanou protihlukovou stenou. Toto záchytné bezpečnostné zariadenie je umiestnené na oboch rímsach ľavého mosta v smere staničenia. Na ľavej rímse pravého mosta v smere staničenia bude použité zábradľové mostné zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 doplnené oplotením. Na pravej rímse pravého mosta v smere staničenia zostáva pôvodná rímša so zvodidlom a protihlukovou stenou.

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,,

IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



Základné údaje o moste:

Bod kríženia s MK v Lamači	km 57,264 56
Dĺžka premostenia	LM: 36,20 m PM: 36,20 m
Šikmosť mosta	LM: 84,6° PM: 84,6°
Voľná šírka mosta	LM: 11,750 m PM: 11,750 m
Šírka mosta medzi zábradliami	LM: 11,750 m PM: 11,750 m
Výška mosta	LM: cca 7,08 m PM: cca 6,9 m
Stavebná výška	LM: 1,040 m PM: 0,86 m
Plocha nosnej konštrukcie	LM: 487,31 m ² PM: 487,31 m ²
Plocha mosta (dĺžka premostenia × šírka medzi zábradliami)	LM: 36,2 x 11,75 = 425,35 m ² PM: 36,2 x 11,75 = 425,35 m ²

Popis nosnej konštrukcie PHS a vlastnosti PHS na mostných objektoch

Na základe protihlukových opatrení je podľa hlukovej štúdie spracovanej firmou Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o, navrhnutý na stavbe „Diaľnica D2 - Protihluková stena Lamač“ súbor protihlukových stien.

Výber konštrukcie PHS bol ovplyvnený jej umiestnením na existujúcej mostnej konštrukcii s obmedzenými možnosťami úprav konštrukcie mosta a plánovaným výhľadovým rozšírením diaľnice na 6-pruh a s tým súvisiacou požiadavkou na časové obmedzenie použitia PHS a jej ľahkú demontáž. Na základe týchto požiadaviek bolo vybrané mostné zvodidlo s integrovanou PHS, ktoré je veľmi jednoducho zmontovateľné i demontovateľné a ktoré vylúčilo potrebu rozšírenia mosta v mieste osadenia PHS o cca 1 m.

Nosnú konštrukciu mostného zvodidla s integrovanou PHS tvorí oceľový stĺpik HEA, osadený na mostnej rímse v osovej vzdialenosti 1,5 m. Dilatačné kusy sú umiestnené v miestach mostnej dilatácie, atypické kusy s inou osovou vzdialenosťou stĺpikov pomáhajú vyrovnávať rozmerové rozdiely medzi dĺžkami ríms a násobkom štandardného rozmeru zvodidla s PHS. Na oceľový stĺpik HEA je vo výške 900 mm prichytená zvodnica zvodidla, ktorú tvorí trojvlina

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,,
IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



z ocelového plechu, nad zvodnicou je na stĺpik vo výške 1515 mm pripevnené madlo. Stĺpik zvodidla je súčasne stĺpikom protihlukovej steny, do ocelových stĺpikov sa vsúvajú výplňové panely. V spodnej časti PHS je umiestnený soklový betónový panel, ktorý má výšku 500 mm, nad ním sú panely z hliníkového plechu s výplňou z minerálnej vlny hr. 50 mm, s objemovou hmotnosťou 90kg/m^3 , ktoré majú rozmer 115×500 mm a dĺžky 1,46 m, resp. je ich dĺžka upravená v závislosti od osovej vzdialenosti stĺpikov. Panely sú navzájom pospájané poistným lankom, ktoré drží po náraze jednotlivé protihlukové panely. Výška protihlukovej steny je 4 m, jej zvuková pohltivosť $DL_\alpha > 8$ dB a zvuková nepriezvučnosť $DL_R > 24$ dB PHS spĺňajú požiadavky stanovené v Hlukovej štúdii.

Parametre protihlukovej steny na moste

201-00 - Most na diaľnici nad žel. traťou Bratislava - Břeclav, ev. č. D2-113 km 55,617

Staničenie:

55,520 54 – 55,613 01 km

55,599 33 – 55,644 37 km

55,627 32 – 55,729 62 km

Výška steny (v smere staničenia) :

4,0 m – vľavo

4,0 m – SDP

4,0 m - vpravo

Celková dĺžka steny :

107,33 m - vľavo

52,74 m - SDP

96,522 m - vpravo

Plocha steny (v smere staničenia) :

$102,5\text{ m} \times 4,0\text{ m} = 410,00\text{ m}^2$ – vľavo

$45,0\text{ m} \times 4,0\text{ m} = 180,00\text{ m}^2$ – SDP

$92,25\text{ m} \times 4,0\text{ m} = 369,00\text{ m}^2$ – vpravo

202-00 Most na diaľnici nad mestskou komunikáciou, ev. č. D2-114 km 55,829

Staničenie:

55,809 75 – 55,843 48 km

55,810 84 – 55,841 15 km

55,810 04 – 55,842 76 km

Výška steny (v smere staničenia) :

4,0 m – vľavo

4,0 m – SDP

4,0 m - vpravo

Celková dĺžka steny :

33,73 m - vľavo

30,25 m - SDP

32,72 m - vpravo

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,,

IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



Plocha steny (v smere staničenia) : 33,73 m x 4,0 m = 134,92 m² – vľavo
30,25 m x 4,0 m = 121,00 m² – SDP
32,72 m x 4,0 m = 130,88 m² – vpravo

203-00 Most na diaľnici nad mestskou komunikáciou, ev. č. D2-115 km 57,269

Staničenie: 57,245 34 – 57,286 81 km

57,244 70 – 57,284 91 km

Výška steny (v smere staničenia) : 4,0 m – vľavo

4,0 m – SDP

Celková dĺžka steny : 41,47 m - vľavo

40,21 m - SDP

Plocha steny (v smere staničenia) : 41,47 m x 4,0 m = 165,88 m² – vľavo

40,21 m x 4,0 m = 160,84 m² – SDP

240-00 Zárubné múry

Stavebný objekt zahŕňa zriadenie hlbokých odvodňovacích žlabov, ktoré nahradia potrebu zárubných múrov. Hlboké žlaby sú tvaru "U" svetlej šírky 400mm a hĺbky 400mm alebo šírky 500mm a hĺbky 500mm (dimenzia bude vychádzať zo hydrotechnického výpočtu) . Ide o prefabrikované žlaby z betónu C30/37 uložené do betónového lôžka. V mieste únikových východov budú žlaby prekryté kompozitnou mrežou, aby bol zabezpečený bezpečný priestor za únikovými dverami.

290-00 Protihlukové opatrenia

Na základe protihlukových opatrení sú navrhnuté mobilné protihlukové steny v km 55,080 - 57,821 umiestnené na ľavej a pravej spevnenej krajnici a v strednom deliacom páse diaľnice D2. Protihluková stena bude chrániť zástavbu MČ Lamač a MČ Dúbravka, ktorá sa nachádza v okolí existujúcej komunikácie D2. Protihlukové steny prechádzajú 3 mostné objekty, ktoré sú podrobne rozpracované v objektoch SO 201-00 až 203-00.

Mobilná stena v SDP

Jedná sa o betónové zvodidlo, ktorého súčasťou je obojstranne pohltivá PHS výšky 3,5-4,0 m, tvorená železobetónovým panelom s pohltivou vrstvou výšky 1,0 m a následne pohltivými panelmi výšky 0,5 m.

Základným/bežným dielcom je obojstranné betónové zvodidlo typu New Jersey výšky 1,5 m a dĺžky 5,00 m a úrovne zadržania H4b. Šírka dielca v päte je 1,25 m. Vrchných 0,5 m od hornej hrany zvodidla je opatrené pohltivým obložením. Každý bežný dielec má v päte 2 odvodňovacie otvory veľkosti 60mm x 600mm.

Uprostred dielca je miesto (kalich) na osadenie stĺpika PHS. Stĺpik tvorí oceľový profil HEA 200. Stĺp bude osadený do pripraveného kalichu, vyrovnaný a zabetónovaný. Dielce budú spojené zámkom.

Mobilná stena v krajnici

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,, IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



Jedná sa o betónové zvodidlo, ktorého súčasťou je jednostranne pohltivá PHS výšky 3,0-4,0 m, tvorená železobetónovým panelom s pohltivou vrstvou výšky 1,0 m a následne pohltivými panelmi výšky 0,5 m.

Základným/bežným dielcom je obojstranné betónové zvodidlo typu New Jersey výšky 1,0 m a dĺžky 5,0 m úrovne zadržania H2. Šírka dielca v pate je 1,05 m. Každý bežný dielec má v pate 2 odvodňovacie otvory.

Dielce sa vyrábajú z betónu C30/37 XF4, XD3, XC4, WA. Krytie výstuže je 50 mm.

Uprostred dielca je miesto (kalich) na osadenie stĺpika PHS. Stĺpik tvorí oceľový profil HEA 160. Stĺp bude osadený do pripraveného kalichu, vyrovnaný a zabetónovaný. Dielce budú spojené zámkom. Každý bežný dielec má v päte 2 odvodňovacie otvory veľkosti 60mm x 600mm.

V rámci steny sa nachádza 21 únikových a revízných východov - 12ks únikové východy v rámci PHS (dvere), 2ks v rámci SOS hlásky (prekrytie PHS) a 9ks v rámci revízných otvorov (dvere).

V rámci objektu komunikácie 101-00 budú vykonané všetky potrebné búracie práce i násypové konštrukcie v mieste protihlukovej steny. V mieste napojenia na existujúcu protihlukovú stenu na ulici Janka Alexyho je potrebné zdemolovať dve znížené nábehové polia existujúcej PHS v km 57,635.

Mobilná protihluková stena sa uloží na spevnenú krajinu šírky 2,35m. Za protihlukovou stenou na zemnom telese bude krajina pokračovať 0,8 m a potom prejde svahovanie zemného telesa na pôvodný terén. Osadenie protihlukovej steny v priečnom reze komunikácie je zrejmé z výkresových príloh objektu.

POHLTIVÁ VÝPLŇ

Akustický panel z drevnej štiepky

Na priťažujúci betónový panel výšky 1,0 m bude nalepený absorpčný materiál na báze drevnej štiepky z mäkkého dreva. Rozmery panelu budú 0,5 x 0,25 x 0,12 m a hmotnosť cca 7,25 kg/ks. Zvuková pohltivosť $DL\alpha \geq 8$ dB (A3) a zvuková nepriezvučnosť B3 $DLR > 24$ dB.

Akustický panel z hliníkového plechu

Budú použité absorpčné akustické panely, vyrobené z hliníkového plechu a vyplnené minerálnou vlnou s objemovou hmotnosťou 90kg/m³. Hrúbka vlny bude pri jednostranne pohltivých PHS 50 mm, pri obojstranne pohltivých 50+50 mm. Panely musia spĺňať minimálne požiadavky: zvuková pohltivosť A3, $DL\alpha > 8$ dB a zvuková nepriezvučnosť B3, $DLR > 24$ dB. Panely sa na seba kladú na pero a drážku. Šírka panela je 0,5 m a dĺžka 5,0 m.

Z dôvodu zrušenia používania parametrov zvukovej pohltivosti A3 a zvukovej nepriezvučnosti B3 v prípade umiestnenia PHS v podmienkach priameho zvukového poľa („in situ“) citujeme platnú legislatívu za účelom splnenie zadania NDS, ktoré je definované v súťažných podmienkach zvuková pohltivosť A3, $DL\alpha > 8$ dB a zvuková nepriezvučnosť B3, $DLR > 24$ dB. Splnenie akustických vlastností PHS deklarujeme ale na základe predpísania parametrov v zmysle platnej legislatívy, ktorá umožňuje kontrolu priamo v mieste inštalácie PHS:

Zvuková odrazivosť PHS v mieste umiestnenia $DLRI \geq 7$ dB

Vzduchová nepriezvučnosť pre akustický prvok $DLSI,E = 28$ dB, stĺpik $DLSI,P = 28$ dB, vzorku $DLSI,G = 28$ dB.

602-00 Prekládka VN káblov ZSDIS v km 55,632 – 56,088

V rámci objektu je navrhnutá preložka existujúceho VN kábla linky č.387 a VN kábla linky č.399 v správe Západoslovenskej distribučnej a.s. (ZSDIS) v dôsledku zásahu terénnych úprav do

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,, IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



existujúcej trasy VN káblov. Existujúce VN káblové vedenie linky č.387 typu AXEKCEY 3x1x240mm² a VN káblové vedenie linky č. 399 typu NA2XS(F)2Y 3x1x240mm² navrhujeme v miestach zásahu terénnych a stavebných úprav do existujúcej trasy nahradiť novým káblovým vedením typu 22-NA2XS(F)2Y 3x1x240mm² uloženom v zemi vo voľnom teréne v novej bezkolíznej trase tak, ako je uvedené na situačnom výkrese a v existujúcom žľabe na rímse mosta ponad železničnou traťou. Nové káble napojiť na existujúce pomocou VN spojok typu 24/1x120-240. Za železničnou traťou káble naspájať na existujúce káble v miestach existujúcich VN spojok, ktoré navrhujeme nahradiť novými VN spojkami.

610-00 Prekládka kábla Slovak Telekom v km 55,068 - 57,107

V rámci objektu je navrhnutá preložka existujúceho diaľkového optického kábla v správe Slovak Telekom a.s. v dôsledku zásahu navrhovaných terénnych a stavebných úprav do existujúcej trasy kábla. Existujúci optický diaľkový kábel 0030:DOK Bratislava – Kúty (OK 48vl. SMF) v trubke HDPE 40/33 + rezervnú trubku HDPE 40/33 navrhujeme preložiť novými káblom rovnakého typu, ktorý bude zafúknutý do novonavrhovanej preloženej trasy trubiek HDPE medzi optickými spojkami OS4 a OS4a.

2x trubku HDPE 40/33 navrhujeme uložiť do zeme v trase kopírujúcej dočasný záber stavby a naspájať na existujúce trubky na začiatku a konci preložky trubkovými spojkami.

620-00 Úprava verejného osvetlenia

V rámci objektu je navrhnutá preložka existujúceho vonkajšieho osvetlenia diaľnice, ktoré je potrebné preložiť z dôvodu zásahu navrhovanej protihlukovej steny (PHS) do existujúceho umiestnenia stožiarov ako aj z dôvodu zásahu terénnych a stavebných úprav do existujúcich káblových trás VO.

Vzhľadom na zásah PHS do existujúcich stožiarov VO v SDP a vzhľadom na stav existujúcich stožiarov navrhujeme novú osvetľovaciu sústavu tvorenú pozinkovanými oceľovými stožiarmi výšky 10m s dvojitémi 2m výložníkmi a dvoma svetidlami typu LED 2x84W. Stožiare navrhujeme umiestniť na os diaľnice v rovnakých rozstupoch ako existujúce stožiare (40m).

Rozvážače VO, ktoré sa v súčasnosti nachádzajú popri diaľnici navrhujeme pre zlý technický stav kompletne zrušiť a navrhujeme nové rozvážače VO umiestnené v SDP. Rozvážač R3 je nový a bude len premiestnený. Rozvážače VO navrhujeme napájať slučkovaním - káblom typu AYKY-J 3x150+70mm², ktorý bude naspájaný na existujúce káble rovnakého typu smerujúce od trafostanice TS-501 až TS-503.

Rozvážače VO, ktoré sa v súčasnosti nachádzajú popri diaľnici sa navrhuje pre zlý technický stav kompletne zrušiť a navrhujú sa nové rozvážače VO umiestnené v SDP.

Napájací kábel sa navrhuje uložiť v SDP v chráničke HDPE (dodávka objektu 690-00) spolu s rozvodmi ISD a napájacím káblom stožiarov.

690-01 Úprava ISD

Na existujúcom úseku diaľnice stavby protihlukovej steny (PHS) od km 55,065 pri križovaní s komunikáciou II/505 (križovatka Diamant) po km 57,705 pred ČS PHM OMV sa nachádzajú existujúce káblové vedenia a technologické zariadenia Informačného systému diaľnice, ktoré sú majetkom a v správe NDS a.s. Bratislava a ktoré spadajú pod správu operátorského pracoviska SSÚD Bratislava, Domkárska ulica. existujúce káblové rozvody a zariadenia sú uložené a osadené v strednom deliacom páse diaľnice (SDP). Nakoľko protihlukové steny sa budujú nielen po krajoch diaľnice ale aj v SDP, vznikla potreba úpravy týchto vedení a zariadení. Jedná sa o káblovú trasu v ktorej je uložených 13 ks HDPE rúr pre optické káble v ktorých sú uložené 20 vláknový OK pre

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,, IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



ISD, 4 vláknový OK pre tunel v majetku NDS a.s., 24 vláknový OK v majetku a správe HMSR Bratislavy, oznamovací kábel DCKQYPY 19DM0,9, silnoprúdové káble CYKY 5Cx35mm² a CYKY 3Dx120+70mm²+YY70mm². V spoločnej káblovej trase sú uložené aj napájacie káble VO. V predmetnom úseku sa nachádzajú nasledujúce technologické zariadenia ISD. Stojany tiesňového volania, sčítač dopravy, návestné rezy premenného dopravného značenia na portáloch a ocelových stožiaroch s radičmi, kamery kamerového dohľadu na betónových stožiaroch, technologické uzly, kamery systému úsekového merania rýchlosti s hlavnou riadiacou jednotkou a napájacie rozvádzače NN.

Káblvod

Pre potrebu osadenia protihlukových stien v SDP je nutné odstrániť jestvujúce betónové zvodidlo na ľavej strane SDP a previesť spevnenie SDP v celej jeho šírke. Právě betónové zvodidlo ostáva ponechané. Jestvujúce káblové vedenia ISD sú vedené po ľavej strane SDP od osi diaľnice v nespevnenom teréne. Nakoľko jestvujúca trasa káblov ISD sa nachádza pod budúcou PHS a celý SDP bude spevnený, bude nutné jestvujúce káble ISD preložiť v celom úseku stavby PHS do novej káblovej trasy do novobudovaného káblvodu. Je navrhnutý káblvod, tvorený z korugovaných rúr FXKVR uložených v káblovej ryhe bez obetónovania. V trase káblvodu budú uložené dve rúry 2 x DN150 pre HDPE rúry pre optické káble a NN káble ISD, VO. Jedna rúra Ø50 pre slučkovanie kábla do stožiarov VO a jedna rúra Ø70 pre zaústenie káblov ISD do rozvádzačov NN a technologických skriň ISD. Pre umožnenie zaťahovania káblov do káblvodu sa na začiatku a konci stavby, pred a za mostami, pri technologických zariadeniach ISD vybudujú káblové šachty tvorené typizovanými betónovými skružami s poklopom, osadenými na betónovom podklade. Kónický vstup do káblovej šachty bude otočený tak, aby nebol pod betónovým základom PHS a podkladným betónom pod betónovým zvodidlom na pravej strane SDP.

Pre ľahšie zatiahnutie káblov a chráničiek do káblvodu sa do každého otvoru káblvodu osadí počas výstavby objektu zaťahovací drôt.

Pri výkopových prácach v blízkosti káblov a káblvodu treba dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.

Dodávateľ stavby objektu je povinný pri prácach v káblových komorách a na káblvode postupovať tak, aby neprišlo k poškodeniu existujúcich vedení a zariadení.

Pred začatím akýchkoľvek zemných prác investor zabezpečí vytýčenie presnej polohy všetkých jestvujúcich inžinierskych sietí.

Dodávateľ objektov ISD musí zabezpečiť koordináciu stavby jednotlivých častí objektov ISD a dotknutých ostatných objektov stavby.

Zemné práce a výstavba káblových komôr sa budú robiť v stavebnej jame s pažiacimi boxami, ktoré zabránia prepadnutiu komunikácie pri prejazde nákladných vozidiel, nakoľko výstavba bude prebiehať za premávky na komunikácii.

Prekládka HDPE

V úseku výstavby PHS od km 55,065 pri križovaní s komunikáciou II/505 (križovatka Diamant) po km 57,705 pred ČS PHM OMV sa nachádza 13 HDPE rúr 40/33, ktoré budú preložené do novovybudovaného káblvou nasledovne. 10 HDPE rúr (šedé + hnedé) budú v celom úseku výstavby ponechané v pôvodnej polohe, nakoľko zafukovanie optických káblov v budúcnosti bude v tomto úseku bez obmedzenia.

Do nového káblvou sa uložia 3 HDPE rúry 40/33 zelená, zelená s oranžovým pásikom a modrá. Obsadenie HDPE trubiek ako aj ich farba je v nižšie uvedenom rozpise.

Rúry HDPE sa použijú ako predinštalácia (subdukt) pre zaťahovanie (zafukovanie) optických káblov. Sú navrhnuté rúry HDPE 40/33

Prekládka OK

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,, IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



V úseku výstavby PHS od km 55,065 pri križovaní s komunikáciou II/505 (križovatka Diamant) po km 57,705 pred ČS PHM OMV sa nachádzajú v existujúcich HDPE rúrach 40/33, ktoré sú majetkom a v správe NDS a.s. tri optické káble. Jedná sa o kábel pre ISD A-DF/ZN/2Y 5X4E9/125 0.36F3.5LG - 20 vláknový a A-DF/ZN/2Y 4 G62,5/125 - 4 vláknový multimódový kábel pre tunel Sitina. Obidva káble sú v majetku a správe NDS a.s. Obidva káble budú od návestného rezu NRS6 v km 57,706 po technologické uzly TU8, TU8-T na križovatke „Diamant“ vytiahnuté z HDPE trubky a opätovne zafúknuté do novej trubkovej trasy. Inštalácia optických káblov do vopred položených HDPE rúr sa vykoná zafúknutím zafukovacím zariadením. Použité káblové dĺžky budú spojené spojkou UCSO6-9 uloženou v ochrannom puzdre pre spojkou.

Metalický telekomunikačný kábel

V úseku výstavby PHS od km 55,065 pri križovaní s komunikáciou II/505 (križovatka Diamant) po km 57,705 pred ČS PHM OMV sa nachádza telekomunikačný kábel ISD, ktorý je majetkom a v správe NDS a.s. Jedná sa o kábel DCKQYPY 19DM0,9. Kábel bude preložený do nového káblovodu v celom rozsahu stavby PHS novou káblovou dĺžkou, typu DCEPKSwFLE 19DM0,9. Nový kábel bude naspojovaný na existujúci kábel spojkami XAGA. Montáž kábla sa bude realizovať klasickou montážou pupinovaných štvoriek /1 a 2 štvorka/ a ostatné štvorky metódou križovania za použitia kábelových dvojdlžok 460m. 1 a 2 štvorka budú pupinované 88/36mH. Po zmontovaní celého úseku je potrebné previesť koncentrované vyrovnanie v troch bodoch a záverečné meranie. Odbočenie k jednotlivým technologickým zariadeniam ISD z hlavného káblového vedenia bude prevedené káblom TCEPKPFLE v deliacich spojkách XAGA.

Napájacie vedenie NN

V úseku výstavby PHS od km 55,065 pri križovaní s komunikáciou II/505 (križovatka Diamant) po km 57,705 pred ČS PHM OMV sa nachádza napájací kábel NN pre napájanie technologických zariadení ISD, ktorý je majetkom a v správe NDS a.s. Jedná sa o kábel CYKY 5Cx35mm² uložený v úseku rozvádzačov RNR25 po RNR23 a CYKY 3Dx120+70mm² + YY 70mm² v úseku rozvádzačov RNR23 po RNR21, ktoré sú sľučkované cez existujúce rozvádzače NN. Káble budú preložené do nového káblovodu v celom rozsahu stavby PHS káblom typu CYKY-J 5x35mm² a CYKY-J 4x120+70mm². Nové káble budú presľučkované cez existujúce rozvádzače NN presunuté do nových polôh.

Rozvádzač RNR

Existujúce rozvádzače RNR slúžia na pripojenie meteoariadení, sčítačov dopravy, EZS, kamier kamerového dohľadu, premenných dopravných značiek a technologických uzlov na elektrickú energiu. Rozvádzače sú navrhnuté ako plastové, umiestnené na diaľnici so soklom na betónovom základe. Krytie min. IP55/IP20. Rozvádzače sa preložia do novej polohy.

Rozvádzač RX

Existujúce rozvádzače RX slúžili ako zásuvkové rozvádzače pri prejazdoch SDP na pripojenie signalizačných zariadení. Prejazd SDP bol zrušený a preto rozvádzače RX budú zrušené bez náhrady.

Bleskozvod pre KD

Existujúce stožiare kamerového dozoru je potrebné vybaviť novým bleskozvodom. Podľa normy STN EN 62 305-1,2,3, aktualizácii jún 2012 musí byť vonkajšia ochrana pred bleskom navrhnutá tak, aby sa zamedzilo šíreniu dieľčích bleskových prúdov po kabeláži, vzniku rozdielov potenciálov a vyrovnávacích prúdov medzi káblami. Základom ochrany pred bleskom je systém vyrovnania potenciálu, ktorý prepojí zachytávaciu tyč, zvod a uzemnenie do jedinej sústavy. Tým sa eliminuje nebezpečenstvo vzniku nežiaducich indukcií a iskrení a vzniku nebezpečných dotykových napätí. K ochrane kamier a zariadení na stožiaroch KD sa použije zachytávacia tyč dĺžky 3m, uchytená na podperných izolátoroch. Ako zvod sa použije vysokonapäťový tienený vodič

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,,
IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



zabraňujúci vzniku indukčných napätí a indukovaniu bleskových prúdov do zariadení KD. Zvodový kábel sa cez ekvipotenciálnu svorku EPS pripojí k uzemňovacej sústave typu A tvorenej dvojicou zemniacich tyčí, resp. dosiek s min. dĺžkou vodorovných uzemňovačov (pásika FeZn 30x4) 5m. Minimálna hĺbka uloženia uzemňovacej tyče (dosky) je 0,5m. Zemný odpor uzemnenia musí byť rovný alebo menší ako 10Ω. Súčasne sa zemniacim pásikom FeZn 30x4 prevedie uzemnenie ocelevej konzoly na stožiar, ktorý sa zvedie po stožiar a ukončí sa ekvipotenciálnej svorke EPS. Pre kompletnosť systému ochrany pred bleskom, musia byť silnoprúdový aj dátový kábel pre kamery v stožiar chránené zariadeniami prepäťovej ochrany na oboch stranách vedenia typu 1 a triedy D1. zdemontovaný.

Zemné práce

V úseku výstavby PHS od km 55,065 pri križovaní s komunikáciou II/505 (križovatka Diamant) po km 57,705 pred ČS PHM OMV sa vybuduje nový káblovod. Káblové vedenia budú uložené v novom káblovode.

Pre napojenie stojana tiesňového volania STV312 preloženého do novej polohy na pravej strane diaľnice sa káblové vedenie uloží do káblovej ryhy, káblového lôžka so zakrytím tehlov. Prechod kábla cez diaľnicu bude prevedený v existujúcej káblovej chráničke pod diaľnicou. Pre STV312 sa vybuduje betónový základ.

Prechod káblov ISD cez existujúce mosty sa prevedie cez existujúce oceľové chráničky osadené na mostoch. HDPE trubky pre OK sa v mostoch ponechajú, preložené budú iba oznamovacie káble a napájacie káble NN do rúr z ktorých sa jestvujúce káble vytiahnu.

Jestvujúce portály pre premenné dopravné značky (PDZ) budú zdemontované a nahradené novými oceľovými portálmi. Jestvujúce PDZ budú zdemontované a prenesené na nové portály. Nakoľko prechod káblov vnútri portálu k jednotlivým PDZ osadeným na portály je možný iba z krajnej strany diaľnice, vybudujú sa pri nových portáloch nové káblové chráničky pod komunikáciou pretláčaním s použitím korugovaných rúr 1xDN150. Cez tieto rúry budú vedené nové káble ISD pre PDZ.

Pre jestvujúce technologické zariadenia – sčítač dopravy, radiče návestných rezov, technologické uzly a rozvádzače NN sa vybudujú nové združené betónové základy, na ktoré sa tieto technológie prenesú a osadia.

690-02 Úprava optického kábla HMSR Bratislavy

V úseku výstavby PHS od km 55,072 pri križovaní s komunikáciou II/505 (križovatka Diamant) po km 57,828 pred ČS PHM OMV sa nachádza v jestvujúcej HDPE rúre 40/33 zelenej farby s oranžovým pásikom, ktorá je majetkom a v správe NDS a.s. jeden optický kábel. Jedná sa o kábel A-DF/ZN/2Y 6X4E9/125 0.36F3.5LG - 24 vláknový. Kábel je v majetku a správe Hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava. Optický kábel bude od km 57,828 po križovatku „Diamant“ kde sa pod jestvujúcim diaľničným mostom nachádza jestvujúci optický rozvádzač OR vytiahnutý z HDPE trubky a opätovne zafúknutý do novej trubkovej trasy. Prekládka HDPE trubky bude prevedená v rámci objektu 690-01. Inštalácia optického kábla do vopred položených HDPE rúr sa vykoná zafúknutím zafukovacím zariadením. Dĺžka preložky bude 2970m.

Zoznam právnických a fyzických osôb, ktoré si po zhotovení prevezmú stavebné objekty do vlastníctva, alebo do svojej správy:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

030-00 Vegetačné úpravy diaľnice

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,, IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



101-00	Diaľnica D2
102-00	Preložky DZ, preložky portálov DZ
103-01	Trvalé dopravné značenie
103-02	Dočasné dopravné značenie
201-00	Most na diaľnici nad žel. traťou Bratislava - Břeclav, ev.č. D2-113 km 55,617
202-00	Most na diaľnici nad mestskou komunikáciou, ev.č. D2-114 km 55,829
203-00	Most na diaľnici nad mestskou komunikáciou, ev.č. D2-115 km 57,269
240-00	Zárubné múry
290-00	Protihlukové opatrenia
620-00	Úprava verejného osvetlenia
690-01	Úprava ISD

Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava

602-00 Prekládka VN kábla ZSDIS v km 55.632 - 56.088

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

610-00 Prekládka kábla Slovak Telekom v km 55.068 - 57.828

Hlavné mesto SR Bratislava, zastúpené Generálnym investorom Bratislavy, Röntgenová 24, 852 92 Bratislava

690-02 Úprava optického kábla HMSR Bratislavy

Miesto stavby a MPV:

Kraj: Bratislavský
Okres: Bratislava IV
Obec: Bratislava - Lamač
Katastrálne územie: Lamač

Stavba objektov sa bude realizovať na parcelách vo vlastníctve Stavebníka a to podľa priloženého zoznamu na LV č. 4414, 4369, 4048, 3070

A na prenajatých pozemkoch podľa priloženej tabuľky, kde Stavebník prehlásením dokladuje práva k pozemkom SR a súkromných vlastníkov

Stupeň projektovej dokumentácie: dokumentácia pre stavebné povolenie

Účel využitia stavby :

Stavba je realizovaná na existujúcej diaľnici D2 Bratislava – Lamač z dôvodu zníženia hlukovej záťaže a zlepšenia životného prostredia.

Diaľnica D2 (SO 101-00):

- kategória	diaľnica D2: D 26,5/100
- základná návrhová rýchlosť	vn = 100 km/h
- dĺžka trasy:	2 756,00 m
- protihlukové steny	- počet
	3+1 (nová PHS + existujúca PHS)

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,, IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



- úprava mostov

- počet

3

Zdôvodnenie navrhovanej verejnej práce

Rast osobnej a nákladnej dopravy zaznamenal v poslednom desaťročí nebývalý rozvoj, pričom boli prekonané všetky prognózy rozvoja automobilovej dopravy, čo má za následok zvýšené požiadavky na kapacitu komunikácií a s tým súvisiace zvýšenie hlukovej záťaže. Navrhovaná činnosť má za cieľ zlepšiť kvalitu životného prostredia a zníženie hlukovej záťaže návrhom kompenzačných a eliminačných opatrení v požadovanom úseku diaľnice D2 v katastrálnom území Lamač.

Účel a ciele stavby

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovať dočasné protihlukové steny s cieľom zníženia hlukovej záťaže z cestnej dopravy diaľnice D2 - po oboch stranách diaľnice a v jej stredovom páse a to systémom mobilných protihlukových stien kombinovaného so zachytným bezpečnostným zariadením. Trasa PHS (začiatok rozšírenia spev. krajnice) je vedená pozdĺž D2. Začína v úseku od km 55,071 pri križovaní s komunikáciou II/505 a končí (koniec rozšírenia spev. krajnice) v km 57,827 pred ČS PHM OMV. PHS budú zrealizované na rôznych podkladoch - spevnená krajnica a mosty. Súčasťou stavby je i rozšírenie diaľnice D2 za účelom dobudovania protihlukovej steny a to v mieste súčasnej nespevnenej časti komunikácie.

Spôsob dosiahnutia cieľa

Výstavbou dočasných mobilných protihlukových opatrení dosiahneme výrazné zníženie hlukovej záťaže v mestskej časti Bratislava – Lamač.

Celkový rozsah

Rozsah stavby je stanovený územným rozhodnutím č. OU-BA_OVBP2-2020/59805/KAZ a zadaním objednávateľa.

Úprava diaľnice D2 v úseku Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty predstavuje rozšírenie diaľnice D2 v mieste existujúcej nespevnenej krajnice na potrebnú šírku 2,35 m pre osadenie PHS a úpravu (spevnenie) podložia stredového deliaceho pásu. Dĺžka upravovaného úseku diaľnice je 2,756 km.

- začiatok rozšírenia diaľnice D2 je km 55,071
- koniec rozšírenia diaľnice D2 je km 57,827
- začiatok úseku PHS na diaľnici D2 je v km 55,080
- koniec úseku PHS na diaľnici D2 je v km 57,810

Zmeny oproti predchádzajúcej dokumentácii DÚR:

Oproti DÚR došlo k optimalizácii podružných stavebných konštrukcií, ktoré sú potrebné na osadenie mobilných PHS.. Rozsah PHS (výška a dĺžka) je totožný s DÚR.

Zmeny v DSP oproti DÚR:

- úprava hĺbky diaľničných priekop pre obmedzenie zásahu do zárezu
- stavebný objekt SO 240-00 bol optimalizovaný na minimalizáciu zásahu do zárezu a vegetácie okolo diaľnice.
- zvýšenie úrovne zadržania zvodidiel podľa TP 010 z roku 2019
- aktualizácia TDZ a polôh portálov
- aktualizácia preložiek sietí podľa optimalizovaného návrhu rozšírenia krajnic diaľnice

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,, IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B



- zmenšenie rozsahu úprav mosta 201-00, pretože tento most bol zrekonštruovaný v roku 2021.

Spôsob uskutočnenia stavby

Stavba bude uskutočnená podľa projektu vypracovaného odborne spôsobilou osobou pre architektonické a inžinierske stavby s názvom: Diaľnica D2 – Protihluková stena Lamač, Projekt vypracovala spoločnosť SHP SK, s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava. Zodpovedným projektantom je Ing. Zbyněk Lazar.

Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Zhotoviteľ prác vzíde z výberového konania, ktoré sa bude realizovať následne po vydaní stavebného povolenia.

Stavebný dozor sa bude realizovať dodávateľsky. Stavebný dozor vzíde z výberového konania, ktoré sa bude realizovať následne po vydaní stavebného povolenia a ukončeného výberu dodávateľa stavby.

Predpokladané celkové náklady stavby : 21 mil. EUR bez DPH

Doba realizácie stavby: marec 2023 - marec 2024.

Žiadosť o stavebné povolenie podáva spoločnosť SHP SK, s.r.o., Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sro, vložka č. 90543/B, IČO: 44 938 209, zastúpená konateľom Ing. Pavlom Svobodom, ktorá na základe riadneho plnomocenstva zastupuje Stavebníka v konaní pred správnymi orgánmi, t.j. voči účastníkom konania a zúčastneným osobám. Žiadosť sa predkladá za pomoci splnomocnenej osoby Ing. Darina Tokarčíková, kontakt: 0911 97 27 27, email: darina.tok@gmail.com, na základe riadneho splnomocnenia. Všetky potrebné právne dokumenty – splnomocnenia sú v prílohách k žiadosti.

S pozdravom,

Ing. Darina Tokarčíková

Splnomocnená na podanie žiadosti

Zoznam príloh:

1. projektová dokumentácia DSP v tlačenej forme, sada č.1 a elektornicky na USB kľúči
2. Vyjadrenie príslušných orgánov a organizácií v tlačenej forme a elektronicky
3. Splnomocnenia v tlačenej forme a elektronicky
4. Majetkovo – právna agenda v tlačenej forme a elektronicky, vrátane listov vlastníctva a Prehlásenia Stavebníka
5. Územné rozhodnutie právoplatné v tlačenej a elektronickej forme
6. Iné rozhodnutia vydané v súvislosti (povolenie na výrub....)

SHP SK s.r.o., Mlynské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava

tel.: +421 2 3810 5035, mobil: +421 917 431 550, e-mail: shpsk@shp.eu, www.shpsk.eu

IČO: 44938209, DIČ: 2022899186, IČ DPH: SK2022899186, Bank. spoj.: Fio banka, a.s., pobočka zahraničnej banky,, IBAN: SK92 8330 0000 0026 0212 4608; SWIFT/BIC: FIOZSKBAXXX Spoločnosť

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 90543/B